**ДОГОВОР №**

**на оказание услуг по организации перевозки**

**грузов и пассажиров морским транспортом**

город Калининград «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Транс-Бизнес-Консалтинг», сокращенно ООО «ТБК», далее именуемое «Экспедитор», в лице генерального директора Трофименко Александра Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_\_\_\_\_», сокращенно ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», далее именуемое **«**Клиент», в лице генерального директора (ФИО) \_\_\_\_\_\_\_\_\_ , действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ ДОГОВОРЕ

Морской фрахт (МФ) **–** цены на услуги Судоходной компании по перевозкам автомобильных транспортных средств (Ro-Ro), палубного груза и пассажиров с использованием судов, работающих на железнодорожно-паромной линии «Санкт-Петербург/Усть-Луга-Калининград»;

Стивидорные услуги – ставки Оператора на погрузо-разгрузочные работы Грузов в портах и связанные с ними услуги на автомобильно-железнодорожном паромном комплексе (накат/выкат, крепление/раскрепление, сверхнормативное хранение и пр.);

Груз – любое имущество, в отношении которого Экспедитор осуществляет организацию перевозки в соответствии с настоящим договором;

Оператор – стивидорная организация, осуществляющая эксплуатацию морского порта, а также осуществляющая операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов;

Заявка – документ, который является неотъемлемой частью настоящего договора и определяет перечень и условия организации Экспедитором услуг, содержащие сведения о сроках оказания услуг, а также сведений о свойствах, характеристиках Груза и иных условиях. Заявка в данном договоре приравнена к Поручению Экспедитору.

Порт – комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта, относящихся к портам Северо-Западного бассейного филиала.

Накат/выкат – перемещение ролл-трейлеров, железнодорожных вагонов, транспортных средств на/с парома в портах, в соответствии с техническими условиями эксплуатации паромных комплексов;

Паром – самоходное морское судно паромной линии «Санкт-Петербург/Усть-Луга – Калининград» (Ленинградская область / Калининградская область);

АЖПК – терминал порта: автомобильно-железнодорожно-паромный комплекс;

Судоходная компания – лицо, осуществляющее перевозку Грузов паромом по паромной линии «Санкт-Петербург/Усть-Луга – Калининград» собственными силами или с привлечением третьих лиц;

Сопровождающие – физические лица, находящиеся на судне с целью сопровождения и контроля Грузов в ходе погрузки, перевозки и выгрузки.

Внутрипортовое экспедирование – комплекс портовых услуг Экспедитора, необходимых для осуществления паромной перевозки Груза.

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. В целях выполнения условий настоящего Договора, Экспедитор, являясь морским Агентом паромной линии «Санкт-Петербург/Усть-Луга – Калининград» (и обратно), обязуется организовать выполнение услуг, связанных с перевозкой морским транспортом грузов Клиента, (далее по тексту – Груз), и пассажиров Клиента, а также организовать выполнение иных услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента, указанной паромной линией. (далее – Услуги). Клиент обязуется оплатить оказанные Экспедитором Услуги в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим договором.

1.2. При оказании Услуг объемы и номенклатура грузов, маршрут и ставки согласовываются Сторонами в Заявке на организацию каждой перевозки. (приложение № 1 к договору).

Заявка подается Клиентом Экспедитору в формате онлайн через интернет-сайт Экспедитора [www.transbc.ru](http://www.transbc.ru), либо – в исключительных случаях - по электронной почте [transport@transbc.ru](mailto:transport@transbc.ru) по соответствующей форме.

Заявка, поданная в формате онлайн через сайт, считается согласованной в момент получения Клиентом оповещения на электронную почту, указанную в п. 9 настоящего Договора.

Заявка, поданная по электронной почте, считается согласованной Сторонами с момента подписания ее полномочными представителями Сторон и заверения печатями сторон.

С момента согласования Заявки обязательства Сторон, установленные настоящим Договором, распространяются на перевозку, условия которой указаны в конкретной Заявке. Отказ от исполнения согласованной Заявки в рамках заключенного договора одной из Сторон служит основанием для предъявления к ней штрафных санкций.

Отказом от исполнения Заявки со стороны Экспедитора не является изменение движения парома по погодным и техническим условиям от ранее предоставленного расписания.

1.3. Для целей настоящего договора под услугами, связанными с организацией перевозки грузов понимаются услуги, относящиеся к приобретению билетов на паром, организация погрузо-разгрузочных работ, а также связанные с обработкой груза внутри порта, а именно:

1.3.1. Продажа билетов на паром в соответствии с расписанием и тарифами судовладельцев (прейскурант на перевозку автомобильных транспортных средств опубликован на официальных сайтах ООО «Оборонлогистика», ФГУП «Росморпорт» и ООО «Посейдон»).

1.3.2. Организация погрузо-разгрузочных работ с/на судно на терминалах паромной линии, включая крепление и раскрепление грузов на судне в соответствии с тарифами стивидорных компаний, включая сервисный сбор Экспедитора 5 % за расчетно-кассовое обслуживание.

1.3.3. Другие сопутствующие работы/услуги, возникающие в ходе внутрипортовой обработки грузов на терминалах паромной линии**,** перечисленные в Приложении № 2 к настоящему Договору.

1.4. Деятельность сторон по настоящему договору регламентируется положениями Федерального закона от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 08 сентября 2006 года № 554, Порядком оформления и формами экспедиторских документов, утвержденными Приказом Минтранса России от 11 февраля 2008 года № 23, применимым национальным транспортным, таможенным и иным правом, действующим на территории РФ.

**2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

2.1. В цену Договора включены обязательные платежи, совершаемые Экспедитором поставщикам услуг: оплата морского фрахта, оплата услуг стивидорных компаний (крепление, раскрепление, погрузка, выгрузка груза), накладные и другие расходы Экспедитора, связанные с исполнением настоящего Договора.

2.2. Стоимость каждой Услуги по настоящему Договору определяется на основании Заявок Клиента на каждую отдельную единицу перевозимого груза и в соответствии с Перечнем услуг (Приложение № 2 к настоящему Договору).

2.3. Оплата по настоящему Договору осуществляется в форме 100% предоплаты Клиентом путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора на основании выставленных счетов не позднее 2 (двух) банковских дней от даты получения счета. Услуга считается оплаченной в момент зачисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

2.3.1. В исключительных случаях между сторонами может быть достигнута договоренность об отсрочке платежа, но не более чем на 2 суток.

2.4. В период исполнения заявки стоимость услуг Экспедитора может быть изменена при несоответствии заявленных Клиентом характеристиках, свойствах Груза и т.д., о чем Экспедитор уведомляет Клиента.

2.5. При наличии у Клиента задолженности по оплате выставленных Экспедитором счетов, Экспедитор может приостановить оказание услуг по настоящему договору до момента полного погашения задолженности Клиентом.

2.6 Сведения о стоимости услуг размещаются на интернет-сайте Экспедитора [www.transbc.ru,](http://www.transbc.ru,) а также на интернет-сайтах судовладельцев (прейскурант на перевозку автомобильных транспортных средств) ООО «Оборонлогистика», ООО «Посейдон» и ФГУП «Росморпорт». Экспедитор имеет право изменять тарифы не чаще 1 раза в три месяца, о чем информирует Клиента за 30 календарных дней до введения их в действие путем размещения на официальном сайте. В случае отсутствия письменного уведомления Клиента о несогласии с выполнением Услуг по вновь установленным тарифам в течение указанного срока Экспедитором применяются тарифы, действующие на дату предоставления и выполнения Услуг, а цена договора считается согласованной.

2.7. Платежи по Договору осуществляются в валюте РФ (российский рубль).

2.8. Налогообложение НДС по настоящему Договору производится на основании ст. 164 НК РФ.

**3. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ**

3.1. Услуги, предусмотренные настоящим Договором, предоставляются Экспедитором, являющимся номинированным Агентом паромной линии, на морские суда (далее по тексту – паромы), предназначенные для перевозки вагонов, накатной техники, палубного груза и пассажиров, допущенные к плаванию в соответствии со статьей 23 Кодекса торгового мореплавания РФ и курсирующих на паромной линии в направлениях Санкт-Петербург/Усть-Луга – Калининград и обратно, на условиях настоящего Договора.

3.2. Не менее чем за 3 (три) календарных дня до планового рейса парома Клиент подает Экспедитору Заявку на отправку груза на пароме с указанием необходимого перечня предоставляемых услуг. При получении Заявки Экспедитор выставляет счет на оплату Клиенту.

3.3. Ответственность владельцев паромов определяется в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации.

3.4. Экспедитор не отвечает за сохранность груза при погрузке, выгрузке, креплении, раскреплении груза на пароме.

3.5. Экспедитор не несет ответственность за изменение движение парома по погодным или техническим условиям. Расписание движения парома утверждается, а при необходимости корректируется Судовладельцем.

**4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**4.1 Права Клиента:**

4.1.1. Требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза, а именно:

- в любое время в течение срока действия Договора проверять качество оказываемых услуг;

- в случае полного или частичного невыполнения условий настоящего Договора по вине Экспедитора требовать от последнего возмещения причиненных, документально подтвержденных, убытков в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации;

- отказаться от перевозки на пароме, непригодном для перевозки груза.

4.1.2. Клиент вправе самостоятельно осуществлять сопутствующие дополнительные работы/услуги, возникающие в ходе внутрипортовой обработки грузов на терминалах паромной линии, либо привлечь Экспедитора.

**4.2 Права Экспедитора:**

4.2.1. Требовать от Клиента соблюдения условий настоящего Договора;

4.2.2. Экспедитор вправе отступать от указания Клиента, если только это необходимо в интересах последнего, и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента в порядке, определенном договором, о его согласии на такое отступление или получить в течение суток ответ на свой запрос.

4.2.3. В случае, если указания Клиента неточны или неполны, либо не соответствуют Договору, и Экспедитор по не зависящим от него обстоятельствам не имел возможности уточнить указания Клиента, Экспедитор оказывает экспедиционные услуги исходя из интересов Клиента.

4.2.4. Экспедитор вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, до представления Клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей. В случае представления неполной информации Экспедитор обязан запросить у Клиента необходимые дополнительные данные в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

4.2.5. Экспедитор вправе привлечь к исполнению своих обязанностей третьих лиц, оставаясь ответственным перед Клиентом за надлежащее исполнение настоящего договора.

4.2.6. Экспедитор может выступать по поручению Клиента в качестве грузоотправителя при перевозке грузов последнего.

4.2.7. В случае полного или частичного невыполнения условий настоящего Договора по вине Клиента требовать от последнего возмещения причиненных, документально подтвержденных убытков в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

4**.**2.8. В случае достигнутой договоренности сторонами об отсрочке платежа, Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до получения оплаты стоимости Услуг в соответствии с выставленным счетом. В этом случае Клиент также оплачивает расходы, связанные с удержанием Груза.

**4.3 Обязанности Клиента:**

4.3.1. Предоставлять Экспедитору необходимые для осуществления последним своих обязанностей по договору документы, а также, в случае предоставления Клиентом документов на иностранном языке, предоставить их надлежащий перевод на русском языке;

4.3.2 Предоставлять Экспедитору необходимую информацию о характере, количестве и свойствах Груза или его частей, условий перевозки, особых условиях хранения (с указанием параметров температурного режима, в том числе в виде подтверждающих документов), а также инструкцию по накату/выкату или перевалке Груза, с обязательным указанием применимых для наката/выката или проведения погрузо-разгрузочных операций способов, в том числе с указанием мест крепления/строповки и иной информации, необходимой для выполнения бережного и безопасного наката/выката или перевалки Груза; документы, необходимые для осуществления перевозки, а также таможенного, санитарного контроля и других видов государственного контроля. В случае непредоставления Клиентом таких документов и информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению своих обязанностей.

4.3.3. Предоставлять к накату/выкату или перевалке Грузы, имеющие исправные устройства для надлежащей безопасной строповки и крепления;

4.3.4. Все замечания относительно состояния и количества Груза Клиент обязан предъявлять Оператору в момент обнаружения, при приемке и/или передачи Груза. Такие претензии должны быть оформлены двусторонним актом, либо зафиксированы соответствующими отметками в транспортных документах;

4.3.5. В указанные Экспедитором сроки самостоятельно либо по дополнительному соглашению с Экспедитором обеспечить вывоз не принятых к накату/выкату/перевалке Грузов, если у Оператора отсутствует возможность по приёму такого Груза, а также, если Клиент отказался от согласования объёмов и стоимости необходимых дополнительных работ;

4.3.6. Клиент своими силами и средствами обязан доставить Груз в порт для погрузки к назначенной Экспедитором дате рейса, а также принять Груз после разгрузки Парома в пору назначения;

4.3.7. Своевременно оплачивать услуги Экспедитора и возмещать документально подтвержденные, согласованные с Клиентом, дополнительно возникающие расходы, а также убытки, возникшие в связи с ненадлежащим исполнением взятых на себя обязательств по договору, до получения Груза в порту назначения в соответствии с тарифами Экспедитора, а также в случае задержки Парома по погодным и техническим условиям.

4.3.8. Клиент уведомлен, что все услуги в рамках настоящего договора носят добровольный характер.

**4.4 Обязанности Экспедитора:**

4.4.1. Организовать транспортно-экспедиционное обслуживание Клиента по перевозке грузов и пассажиров в соответствии и на основании Заявки Клиента.

4.4.2. Принять к исполнению согласованную с Клиентом Заявку.

4.4.3. Принимать от Клиента к перевозке груз по количеству и внешнему виду согласно предоставляемым Клиентом документам. Экспедитор не несёт ответственности за несоответствие товара, содержимого упаковки, характеристик товара документам, предоставляемых Клиентом, а также за внутреннюю комплектацию транспортных средств.

4.4.4. Своевременно и с должным качеством исполнить Заявку Клиента на выполнение Услуг.

4.4.5. Обеспечивать Клиента интересующей информацией либо сообщать об отсутствии таковой, а именно: предоставлять Клиенту информацию о вынужденных задержках в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке Груза. Также по запросу Клиента обеспечить его необходимой документацией и информацией об условиях исполнения настоящего Договора.

4.4.6. Уведомить Клиента о возникновении необходимости в выполнении дополнительных услуг.

4.4.7. Не менее чем за 24 часа известить Клиента о времени прибытия парома в порт погрузки или выгрузки.

4.4.8. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента оказания услуги предоставить Клиенту акт (УПД), подтверждающий факт оказания услуг и счет фактуру.

**5. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ КЛИЕНТУ**

5.1. Учитывая, что Экспедитор не производит перевозку / накат / выкат Груза Клиента своими силами, а только организует процесс перевозки, то в случае, если в ходе оказания услуг при приеме Груза Клиента последним были выявлены повреждения и/или утрата Груза, Экспедитор обязуется оказывать всяческое содействие Клиенту в предоставлении информации о лицах, осуществлявших накат/выкат/перевозку Груза Клиента в рамках перемещения Груза по соответствующей Заявке.

5.2. Для получения необходимой информации Клиент обращается к Экспедитору с письменным заявлением о предоставлении такой информации, к заявлению прикладываются:

* + - копию акта о повреждении Груза;
    - копию коносамента на поврежденный Груз;
    - опись переданного для производства работ груза;
    - заключение эксперта о стоимости нанесённого грузу ущерба;
    - копию Заявки Клиента.

5.3. Экспедитор в течение 5 (пять) рабочих дней после получения заявления от Клиента, подготавливает Клиенту:

* + - ответ, в котором указывает наименование Операторов и Судоходной компании, осуществлявших накат/выкат/перевозку Груза по соответствующей Заявке; а также адреса их электронной почты для направления претензии;
    - копию заявки Экспедитора к Оператору или Судоходной компании.

**6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. В случае, если Клиент не предоставил и/или скрыл информацию о свойствах, особенностях упаковки, скрытых свойствах, характеристиках, количестве Груза или его частей, что в дальнейшем послужило причиной нанесения ущерба третьим лицам, либо нанесения ущерба Грузу или его полной утраты, Экспедитор освобождается от ответственности за все последствия, наступившие вследствие сокрытия или не предоставления такой информации, в том числе от предъявления претензий со стороны Клиента.

6.2. Экспедитор осуществляет организацию наката / выката / перевозки Груза Клиента в том виде или упаковке, в которой Клиент предоставил Груз для отправки. При этом Экспедитор освобождается от ответственности за нанесение ущерба Грузу либо полной утраты, утери Груза, вызванного ненадлежащей упаковкой Груза Клиента, в том числе, если Груз был не закреплён либо ненадлежащим образом закреплён Клиентом внутри упаковки, в том числе за нанесение ущерба имуществу и/или здоровью третьих лиц.

6.3. Если судоходной компанией/Оператором, осуществляющими накат/выкат/перевозку Груза, будет заявлено Экспедитору об отсутствии возможности по накату/выкату/перевозке Груза на любом этапе перевозки в связи с некачественной упаковкой Груза, которая не обеспечивает сохранность груза, Экспедитор вправе отказаться и/или приостановить оказание своих услуг. Последствие такого отказа и/или приостановки в полном объеме несет Клиент, при этом услуги Экспедитора оплачиваются Клиентом в полном объёме.

6.4. Экспедитор не несёт ответственности за все последствия, которые могут возникнуть в случае ненадлежащего крепления Груза Оператором и привлеченным им лицами.

6.5. Клиент несет ответственность за несвоевременную оплату стоимости услуг в виде уплаты неустойки в размере 0,1% от стоимости услуг за каждый день просрочки.

6.7. Если в заявке отсутствуют сведения, перечисленные в пункте 4.3.2. договора, которые обязан был сообщить Клиент Экспедитору, то Судоходная компания/Оператор, осуществляющие накат/выкат/перевозку Груза Клиента, будут руководствоваться собственными правилами и иными нормативно-правовыми актами, а также рабочими технологическими картами. При этом Экспедитор освобождается от какой-либо ответственности, а Клиент будет самостоятельно нести ответственность за последствия непредоставления такой информации.

6.8. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Стороны несут ответственность, установленную Гражданским Кодексом Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, а также Федеральным Законом от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»

**7. ФОРС – МАЖОР**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате обстоятельств чрезвычайного характера, следствием таких обстоятельств, как наводнение, землетрясение, шторм и другие стихийные бедствия, война или военные действия, а также решения органов государственной и местной власти, которые стороны не могли предвидеть или предотвратить.

7.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 7.1, каждая сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения стороной своих обязательств по данному договору.

7.3. Отсутствие вины доказывается стороной, нарушившей обязательство. Ответственность стороны наступает лишь в случае, если не доказаны обстоятельства непреодолимой силы, возникшие в результате обстоятельств чрезвычайного характера.

7.4. В случае наступления обстоятельств, предусмотренных в п. 7.1, срок выполнения стороной обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют эти обстоятельства и их последствия.

7.5. Если наступившие обстоятельства, перечисленные в п. 7.1, и их последствия продолжают действовать более двух месяцев, стороны проводят дополнительные переговоры для выявления приемлемых альтернативных способов исполнения настоящего договора.

**8. ПОДСУДНОСТЬ**

8.1. Стороны будут стремиться разрешить все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора, путем переговоров.

8.2. Спор может быть передан на разрешение арбитражного суда только после соблюдения сторонами досудебного (претензионного) порядка урегулирования споров. Срок рассмотрения претензии 15 (пятнадцать) календарных дней со дня ее получения стороной.

8.3. Если стороны не смогли прийти к взаимному соглашению, то возникшие споры и разногласия решаются в Арбитражном суде по месту нахождения Ответчика в соответствии с действующим в Российской Федерации законодательством

**9. СРОК И ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

9.1. Настоящий Договор заключен сроком до «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2025 года и вступает в силу с даты его подписания.

9.2. Если за 30 дней до конца действия договора ни одна из сторон не заявит письменно о его расторжении, то Договор считается пролонгированным на каждый последующий календарный год.

9.3. Стороны обязаны в трехдневный срок информировать друг друга об изменении адреса, телефона, банковских реквизитов, а также о замене лиц, имеющих право без доверенности действовать от имени стороны.

9.4. Договор, письма, счета, заявки и иные документы, связанные с настоящим договором, переданные посредством факса или электронной почты, указанные в настоящем Договоре, имеют полную юридическую силу до момента предоставления оригиналов. Указанное условие не относится к претензиям, которые должны доставляться заказной почтой.

Оригиналы документов, полученные Сторонами, должны быть подписаны и направлены по почте в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты их получения. При технических возможностях между Сторонами возможен ЭДО.

9.5. Ни одна из Сторон не вправе передавать права и обязанности по настоящему Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны, кроме случаев, прямо оговоренных настоящим Договором.

9.6. Изменения и дополнения к настоящему договору могут быть внесены по взаимному согласованию сторон, которые считаются действительными только в том случае, если они совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями и заверены печатями обеих сторон.

9.7. Настоящий Договор составлен в 2-х подлинных экземплярах по одному для каждой из сторон. Оба экземпляра обладают одинаковой юридической силой.

**10. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Экспедитор: | |  | Клиент: | |
| **Общество с ограниченной ответственностью**  **«Транс-Бизнес-Консалтинг»** | |  | **Общество с ограниченной**  **ответственностью**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
| **Юридический адрес:** 236008, г. Калининград, ул. Ленинградская, д. 4, помещ. 5 | |  | **Юридический адрес:** | |
|  | |  |  | |
| **Почтовый адрес:** 236008, г. Калининград, ул. Ленинградская, д. 4, 1-й этаж | |  | **Почтовый адрес:** | |
|  | |  |  | |
| **ИНН:** 3904610245 | |  | **ИНН:** | |
| **КПП:** 390601001 | |  | **КПП:** | |
| **Расч.счёт:** 40702810120000000651 | |  | **Расч.счёт:** | |
| **Кор. счёт:** 30101810100000000634 | |  | **Кор. счёт:** | |
| **Банк:** КАЛИНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ N8626 ПАО СБЕРБАНК | |  | **Банк:** | |
|  | |  |  | |
| **БИК:** 042748634 | |  | **БИК:** | |
|  | |  |  | |
| **Телефон/факс:** +7 (4012) 99-41-91 | |  | **Телефон/факс:** | |
| **E-mail:** [transport@transbc.ru](mailto:transport@transbc.ru) | |  | **E-mail:** | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
| Генеральный директор | |  | Генеральный директор | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | / Трофименко А. А. / |  |  | / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ |
| м.п. |  |  | м.п. |  |
|  | |  |  | |

*Приложение №2*

*к Договору на оказание*

*услуг по организации перевозки грузов и пассажиров морским транспортом*

*№ от « » 2025г*

Перечень услуг, оказываемых Экспедитором, связанных с организацией перевозки грузов и пассажиров морским транспортом:

*Тарифы представлены в рублях без учета НДС:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Наименование услуг, работ | Тариф |
| 1 | * 1. Комплекс услуг по оформлению грузов в порту Калининград (терминалы линии) / порту Усть-Луга / порту Санкт-Петербург (терминалы линии): подача заявки на въезд и согласование с пограничной службой, оформление материального пропуска на территорию порта, постановка техники на склад, подготовка комплекта документов для таможенного оформления для грузовых автомобилей   2. Комплекс услуг по оформлению грузов в порту Калининград (терминалы линии) / порту Усть-Луга / порту Санкт-Петербург (терминалы линии): подача заявки на въезд и согласование с пограничной службой, оформление материального пропуска на территорию порта, постановка техники на склад, подготовка комплекта документов для таможенного оформления для легковых автомобилей | 6435  3100 |
| 2 | Комплекс услуг при организации таможенного оформления в порту Калининград (терминалы линии) / порту Усть-Луга / порту Санкт-Петербург (терминалы линии): организация осмотра\досмотра в ЗТК, внесение изменений в первично оформленные документы, использование инфраструктуры для выполнения корректировочных операций по указанию таможни. предоставление в гос. органы сопроводительной документации на оформленный груз. | 2376 |
| 3 | Контроль проведения грузовых работ в период ПРР (круглосуточно) | от 2300 |
| 4 | Консультационные услуги по перевозке грузов паромом | 500 |
| 5 | Сюрвейерские услуги | от 3500 в час |
| 6 | Услуги по проведению идентификации грузов | от 3000 |
| 7 | Услуги таможенного декларирования | от 3500 |
| 8 | Услуги по закрытию ВТТ | от 3000 |
| 9 | Услуги по предоставлению трала для наката/выката гусеничной техники | от 10000 |
| 10 | Услуги по предоставлению крепежного материала | от 1800 за элемент |
| 11 | Организация дополнительных услуг в период проведения ПРР:  портовые перевалки, буксировки, запуск двигателя, подкачка колеса, хранения, внутрипортового перемещения, взвешивания грузов, использование инфраструктуры терминала для паромных/пассажирских судов | По тарифам стивидорных компаний, включая сервисный сбор Экспедитора |
| 12 | Комиссия за внесение изменений в первоначально поданные данные по сформированному коносаменту | 1250 |
| 13 | Комиссия за аннулирование заявки и возврат денежных средств при отказе от морской перевозки | 1250 |
| 14 | Комиссия за аннулирование пассажирского места | 625 |
| 15 | Комиссия за внесение изменений в оформленный коносамент | 5000 |
| 16 | Комиссия за выпуск дополнительного коносамента (LCL) | 2000 |
| 17 | Комиссия за организацию подачи заявки на таможенном портале | 3000 |

**Подписи сторон**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Со стороны Экспедитора | |  | Со стороны Клиента | |
|  | |  |  | |
|  | |  |  | |
|  | / Трофименко А. А. / |  |  | /ФИО/ |
| м.п. |  |  | м.п. |  |